

Janke Wikholms Krönika

November 2013



Stoppa döden på jobbet!

Arbetsmiljöverkets hemsida (www.av.se), Från "nyhetsbevakaren", söndag 27 oktober 2013

2013-10-27 14:50:03, [Litteratur: Elinor Torp Döden på jobbet - En berättelse om det nya arbetslivet](#), Tidningen Kulturen

2013-10-26 12:49:35, [Skadade arm under dikningsarbete](#), Östernärkebladet

2013-10-26 11:58:44, [Åmålsföretag anmälde inte olycka-hotas av åtal](#), Sveriges Radio Väst

2013-10-26 04:14:41, [Det gäller faktiskt livet!](#), Gefle Dagblad

2013-10-25 17:16:28, [Skyddsombuden har fått nog: Får vara slut på snack](#), Dalademokraten

2013-10-25 17:13:38, [Byggelevernas flytt till Rosengårdsskolan ställs in](#), Sveriges Radio Malmö

2013-10-25 16:00:05, [Man skadades i fall från mast](#), Helsingborgs Dagblad

2013-10-25 15:50:01, [Man föll handlöst från båtmast](#), Metro

2013-10-25 15:36:37, [Möglet på Norra Sorgenfri anmäls som arbetsplatsolycka](#), Sveriges Radio Malmö

2013-10-25 14:51:39, [Tre till sjukhus från kemilektion](#), Lidköpingsnytt

Under hösten har jag varje dag undervisat om arbetsmiljö och säkerhet. Till dessa kurser kommer det i snitt tjugo nya kursdeltagare. Jag inleder alltid med att föreslå att man ska börja sin arbetsdag med att titta på arbetsmiljöverkets hemsida. Först tror kursdeltagarna att jag skämtar, alternativt att jag är en arbetsmiljönörd, knappt värd att lyssna till. Efterhand förstår de att jag menar allvar. "När är engagemanget för arbetsmiljön och säkerheten som störst?", fortsätter jag. Svaret kommer alltid direkt. "När något har hänt". Men då är det för sent. Det är trots allt bättre att lära av andras olyckor än av egna. Och ännu bättre är att lära så mycket att kunskapen och engagemanget innebär att nya olyckor inte alls sker!

Lika sant som att det är för sent när något har hänt, lika fel är det att inte utnyttja det engagemang som jag nu ser i massmedia på grund av "döden på jobbet". Det måste vara fruktansvärt hemskt att drunkna i tjära, på det sätt som hände på koksverket i Luleå. Ännu värre är det om vi inget lär av detta!

Jag är inte ute efter att leta efter syndabockar hos företag, regering eller myndighet. Det dog människor och skadades alldeles för många även under den "röda" styret. Men jag vill att det ska hända något nu!

Att något verkligen sker som gör att vi om några år kan se tillbaka att det var under hösten 2013 som vi inledde ett arbete mot färre döda och skadade!

I en artikel läste jag att trafikdöden kraftigt minskat i Sverige. Att vi ligger väldigt bra till internationellt sett. Men då måste vi väl kunna lära av Trafikverket? Det är säkert tio år sedan man där började prata om en nollvision. Det inleddes ett arbete med bland annat kameror och ombyggda vägar. Det har gett resultat.

Vi kan inte kopiera Trafikverkets hantering av trafikolyckor. Men nog borde det gå att inspireras och lära något. Att om man ställer upp ett mål och tålmodigt jobbar för att uppnå det får man resultat. För att klara detta måste arbetsgivare och fack jobba tillsammans. De politiska partierna måste också sluta att använda arbetsmiljön som ett slagträ i valdebatten.

Så vad "kokar" detta ihop till. Att vi i högre utsträckning måste använda erfarenheter från olyckor mer effektivt. Att det behövs mer engagemang för att katalysera alla vackra planer och checklistor i det svenska arbetsmiljöarbetet. Hemska bilder från olyckor kan väga minst lika bra som en "fyradagars BAM".

Arbetsmiljöhälsningar!
Janke Wikholm

Skicka synpunkter på krönikan till info@jankewikholm.se
Läs flera krönikor på www.jankewikholm.se

JANKE
WIKHOLM