

Janke Wikholms Krönika

September 2009

Alla vill göra en Audi!

Jag sitter och skriver krönikan i Siknäs med utsikt över vackra Törefjärden i Kalix Kommun. Sommaren 1987 fällde här marinen sjunkbomber mot en misstänkt u-båt. Den lokala pressen var upphetsad och de flesta minns från den sommaren ett dramatiskt reportage om hur "helikopterbladen piskade vattnet". Enligt många fanns det vare sig helikopter eller u-båt. Men vädret var bra!

Bra går det också för biltillverkaren Audi, enligt gårdagens DN. Man har gått från vanlig bil till prestigemärke och får för detta en helsida. Vi industrimänniskor har ju alltid sneplat på bilindustrin ("industriernas industri") och menar att i denna finns framtiden. Först var det Ford med sitt löpande band och Taylors produktionsmetoder. Även om Chaplin tog bort en del av glansen från detta. På senare tid har Toyota inspirerat många men i veckan rapporterades där om fabriksnedläggningar och protester. Nu följer vi Audi! Audi tillverkar "exklusiva bilar med exklusiva priser" och det är orsaken till framgången enligt Axel Strotbek från Audi-ledningen. Är det denna väg SAAB ska gå?

Till riksdagen hade Lennart Levi för några veckor sedan samlat ett antal arbetsmiljömänniskor kring frågan: "Hur ska man kunna öka mängden arbetsmiljö i högskoleutbildningen?"

De närvarande organisationsmänniskorna var alla för en sådan utbildning. Inte så konstigt, här satt enligt en deltagare den "svenska arbetsmiljöaffian". Vi var helt överens om att det behövs arbetsmiljöutbildning och att sådan är viktig för chefer. Bättre kunskaper om arbetsmiljö innebär troligen både mindre kostnader för sjukskrivning och bättre effektivitet. Fast vi konstaterade också att det inte blivit bättre utan kanske till och med i vissa fall mindre arbetsmiljöutbildning.

Men den utbildning som fanns förr var inte perfekt. Många studenter tyckte att den vägde lätt i förhållande till kunskaper inom yrkesgruppens "kärnaffär".

Vi måste öka "suget" efter arbetsmiljöutbildning! Det måste bli en merit och helst ska det stå i platsannonser till de attraktiva jobben att: "Sökande bör ha en gedigen arbetsmiljöutbildning". Sådana annonser ser man dessvärre sällan.

Tillbaka till bilbranschen. Kan vi lära något av den? Ja, ett intressant förslag på mötet var att skapa en högskoleutbildning om arbetsmiljö för yrkesverksamma chefer. Det finns ju hur många utbildningar som helst för att utbilda chefer om än det ena och än det andra. Men väldigt få behandlar arbetsmiljö.

Arbetsgivare och fack i Sverige – man är ju så överens – kan slå sig samman med ledande svenska företag för att skapa en sådan prestigefylld arbetsmiljöutbildning. Ett IFL eller MGruppen fast med inriktning mot arbetsmiljö, skulle höja statusen för ämnet.

Jag menar inte att vi skall skrota BAM-utbildningar m fl som riktar sig till chefer och skyddsombud. Inte heller ta bort kurser om "chefens ansvar för arbetsmiljön", sådana som jag själv genomfört för tusentals deltagare runt om i Sverige. Men en "exklusiv utbildning" enligt "Audi-konceptet" kan vara ett steg i rätt riktning och en bra affär.

Sannolikheten för att det skulle lyckas? Säkert svårt men knappast svårare än den resa SAAB står inför och möjligen också en mer kostnadseffektiv investering.

Arbetsmiljöhälsningar!

Janke Wikholm

Skicka synpunkter på krönikan till info@jankewikholm.se
Läs flera krönikor på www.jankewikholm.se

JANKE
WIKHOLM